

GSW45P



pdm_prod.text.SU410IPAZ01

Características Principais

Frequência	Hz	60
Tensão	V	380
Fator de Potência	cos ϕ	0.8
Fase e Conexão		3

Potência

Potência Máxima LTP	kVA	57.00
Potência Máxima LTP	kW	45.60
Potência Contínua PRP	kVA	54.00
Potência Contínua PRP	kW	43.20

Definição Classificações (De acordo com a norma ISO8528 1:2005)

PRP - Energia Prime:

É definida como sendo a potência máxima que um grupo gerador é capaz de fornecer continuamente enquanto fornecendo uma carga elétrica variável, quando operado por um número ilimitado de horas por ano de acordo com as condições de funcionamento acordados com os intervalos e procedimentos que estão sendo realizadas na forma prevista pela manutenção o fabricante. A potência média permitida ao longo de 24 h de operação não deve ultrapassar 70% da potência prime.

LTP - por tempo limitado de energia em execução:

É definida como a potência máxima disponível, de acordo com as condições de funcionamento acordados, para o qual o grupo gerador é capaz de fornecer até 500 horas de operação por ano (cuja não mais do que 300 para uso continuativo) com os intervalos de manutenção e procedimentos que são realizado como prescrito pelos fabricantes. Sem capacidade de sobrecarga está disponível.

Especificações de motor

Fabricante do Motor	Perkins	
Modelo do Componente	1103A-33TG1	
Emissões de Escape Otimizado para EPA Tier 60Hz (EPA)	Non Emission Certified	
Sistema de Resfriamento do Motor	Água	
Número de Cilindros e Disposição	3 em Linha	
Deslocamento	cm³	3300
Aspiração	Turbocharged	
Regulador de Velocidade	Mecânico	
Potência Contínua PRP	kW	50.5
Máxima Potência Bruta	kW	55.6
Capacidade de Óleo	l	7.9
Consumo de Óleo Lubrificante (Maximo)	%	0.15
Capacidade de Refrigeração	l	10.2
Combustível	Diesel	
Consumo Específico de Combustível 100% PRP	g/kWh	219.5
Consumo Específico de Combustível PRP	g/kWh	214.6
Starting system	Elétrico	
Capacidade de Partida do Motor	kW	3
Circuito Elétrico	V	12



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

Rotary type pump

Lube oil system

Wet steel sump with filler and dipstick

Filter

- Fuel filter
- Air filter
- Oil filter

Cooling system

- Mounted radiator
- Thermostatically-controlled system with belt driven coolant pump and pusher fan

Especificações de Alternador

Alternador	Mecc Alte	
Modelo do Componente	ECP 32 3S B	
Tensão	V	380
Frequência	Hz	60
Fator de Potência	cos ϕ	0.8
Tipo	Brushless	
Pólos	4	
Voltage regulation system	Eletronico	
Standard AVR	DSR	
Tolerancia de Tensão	%	1
Efficiency @ 75% load	%	90.7
Classe	H	
Proteção IP	23	

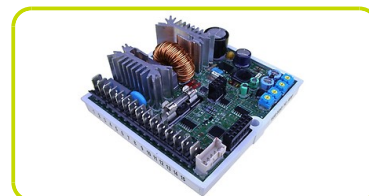


Estrutura mecânica

Estrutura mecânica robusta, que permite fácil acesso às conexões e componentes durante a rotina de manutenção check-ups.

Regulador de tensão

Regulação de tensão com DSR. O DSR digitais controla a faixa de tensão, evitando qualquer possível problema que pode ser feito por pessoal não especializado. A precisão tensão é $\pm 1\%$ em condição estática com qualquer fator de potência e com variação de velocidade entre 5% e 30%, com referência à velocidade nominal.



Enrolamentos do sistema / Excitação

Gerador de estator é enrolado para Passo 2/3. Isso elimina triplas (3, 9, 15 ...) harmônicas na forma de onda de tensão e é encontrado para ser o projeto ideal para o fornecimento sem problemas de cargas não-lineares. O projeto Passo 2/3 evita correntes neutras excessivas às vezes vistos com arremessos sinuosas mais elevados. Maux (padrão): O Maux MeccAlte enrolamento auxiliar é um enrolamento dentro das principais estatores que alimenta o regulador separado. Este enrolamento permite assumir uma sobrecarga de 300% da corrente forçada (manutenção curto-circuito) por 20 segundos. Isto é ideal para as necessidades de partida do motor.

Isolamento / impregnação

Isolamento é um padrão de classe H. A impregnação é feita com resinas de epóxi superiores tropicalizados por imersão e gotejamento. As peças de alta tensão são impregnadas por vácuo, de modo que o nível de isolamento é sempre muito bom. Nos modelos de alta potência, os enrolamentos do estator submetidos a um segundo processo de isolamento. Proteção Grey é aplicado sobre o principal e excitação do estator para dar maior proteção.

Padrões de referência

Alternador fabricado de acordo com, e está em conformidade com a especificação mais comum, como CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

Equipamento Geradores

Estrutura de base em perfil de aço soldado, com:

- suportes antivibração tamanho adequado
- pernas de apoio soldada

TANQUE DE COMBUSTÍVEL DE PLÁSTICO com o componente SEGUINTE:

- Filler pescoço
- respiro de ar (tubo de ventilação)
- sensor de nível de combustível mínima

Tubo de óleo DRAININ COM CAP:

- instalações petrolíferas drenagem

Motor completo com:

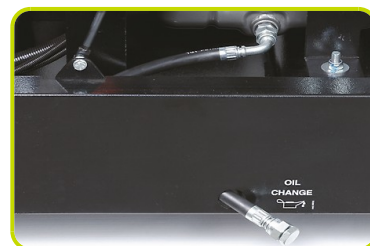
- Bateria
- Líquidos (sem combustível)

CANOPIA:

- Canópia insonora composta de painéis modulares, feitos com aço zincado como tratamento contra a corrosão e agressivas condições, devidamente fixos e fechados permitindo um recinto à prova de intempéries completo.
- Fácil acesso para o grupo gerador para fins de manutenção, graças a: portas de acesso Ampla laterais fixas por dobradiças de aço inoxidável e fornecidos com alças com fecho de plástico e aço galvanizado folhas perfuradas interno; Painéis removíveis, com parafusos furos protegidos por borracha de torneira.
- porta de proteção do painel de controle dotado de janela adequado e alça com fecho.
- abertura de entrada de ar lateral devidamente protegidos e insonorizados. Saída do ar de exaustão do telhado, calha seção molhada protegida por grade apropriada.
- olhal de elevação destacável único colocado no telhado.

INSONORIZAÇÃO:

- atenuação de ruído, graças ao material de isolamento acústico (lã de rocha)
- silenciador residencial eficiente colocado no interior da canópia



Dados dimensionais

Comprimento	(L) mm	2000
Largura	(W) mm	920
Altura	(H) mm	1310
Peso Seco	Kg	958
Capacidade do Tanque de Combustível	l	68



Autonomia

Consumo de Combustível @ 75% PRP	l/h	9.78
Consumo de Combustível @ 100% PRP	l/h	12.68
Tempo de Operação @ 75% PRP	h	6.95
Tempo de Operação @ 100% PRP	h	5.36

Dados de Instalação

Fluxo dos Gases do Escape @PRP	m³/min	8.8
Temperatura dos Gases do Escape @ LTP	°C	510

Data Current

Battery capacity	Ah	70
Corrente Maxima	A	86.61
Circuito de Freio	A	100

PAINEL DE CONTROLE DISPONIBILIDADE

PAINEL DE CONTROLE MANUAL	MCP
Painel de Controle Automático	ACP

MCP - CONTROLE MANUAL DO PAINEL ESTACIONÁRIO

Montado no grupo gerador e completa: instrumentação analógica, controle, proteção do grupo gerador, protegido pela porta com o punho fechado à chave.

Instrumentation (analógica)

- voltímetro (1 fase)
- Amperímetro (1 fase)
- Horas de balcão

COMANDOS

- chave seletora de partida / parada com a chave (velas de incandescência função de pré-aquecimento também incluído).
- botão de parada de emergência instalados no lado da copa.

PROTEÇÃO COM ALARME

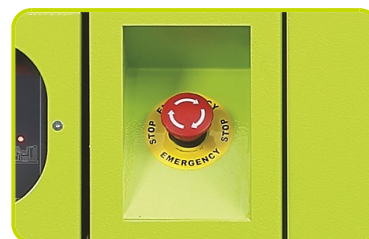
- Baixo nível de combustível
- falha de carregador de bateria
- baixa pressão do óleo
- alta temperatura do motor
- Falta à Terra.

PROTEÇÕES com parada programada

- Baixo nível de combustível
- falha de carregador de bateria
- baixa pressão do óleo
- alta temperatura do motor.
- Circuito de proteção disjuntor: Pólos III
- botão de parada de emergência

OUTROS

- Painel protegido pela porta com o punho fechado à chave.



RENDIMENTO DO PAINEL MCP

Cabos de potência de ligação para Circuit Breaker.

DIGITAL

-

✓

✓

Suplementos:

Só está disponível quando ordem

:

PAINEL DE CONTROLE SUPLEMENTO

RCG - Vários suplementos para controles remotos - disponíveis para:	ACP
---	-----

TLP - Vários suplementos para sinais remotos - disponíveis para:	ACP
--	-----



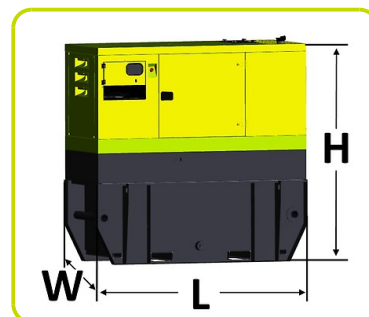
GRUPO GERADOR EQUIPAMENTOS SUPLEMENTOS

KPR - Kit Premium (Tina de Retenção - sensor de detecção de fuga - bomba de drenagem do óleo do Manual)

AFP - Bomba de combustível automática	ACP
---------------------------------------	-----

Tanque de combustível prolongado

Capacidade do Tanque de Combustível	l	450
Comprimento (Geradores)	(L) mm	2005
Largura (Geradores)	(W) mm	1066
Altura (Geradores)	(H) mm	1812



SUPLEMENTOS DE MOTORES

PHS - Refrigeração Sistema de Pré-Aquecimento - disponível para os modelos:	ACP
---	-----

Acessórios

itens disponíveis como equipamento acessório

STR - Carreta de obra

RTR - Carreta rodoviária



LTS -Chave de Transferência de Carga -Acessórios ACP

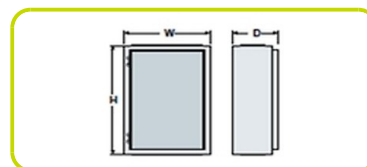
O interruptor de Transferência de Carga (LTS) painel opera a mudança da fonte de alimentação entre o gerador ea rede em aplicativos de backup, garantindo a alimentação à carga dentro de um curto período de tempo.

É constituída por um armário autónomo, que pode ser instalada separada do conjunto gerador. A lógica de controle da passagem de alimentação é operado por meio do painel de controle automático montado no grupo gerador, assim, portanto, nenhum dispositivo de lógica é necessária no painel de LTS.



CORRENTE NOMINAL e dimensões do painel LTS (padrão *)

Corrente Nominal	A	90
Largura	(W) mm	700
Altura	(H) mm	500
Profundidade	(D) mm	290
Peso	Kg	25
* = Disponível energia elétrica mais		



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 17/11/2016 (ID 2162)

©2016 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

